

EXAMEN OPERADOR DE GRÚA TORRE 2015 (1ª CONV.)

INSTRUCCIONES

- 1.- Antes de comenzar el examen debe rellenar los datos de apellidos, nombre y DNI, y firmar el documento.
- 2.- Si observa alguna anomalía en la impresión del cuestionario, solicite su sustitución.
- 3.- El presente cuestionario consta de 30 preguntas tipo test, con 4 respuestas alternativas, de las que sólo una será la correcta.
- 4.- Deberá marcar la respuesta correcta sobre el cuestionario tachando con un aspa la casilla de la opción escogida.

Tiene 3 oportunidades para marcar la respuesta correcta:

- 1ª Oportunidad: Elige una respuesta correcta. (CASO 1)
- 2ª Oportunidad: Si cambia de opinión, puede sombrear la casilla marcada y elegir una nueva respuesta. (CASO 2)
- 3ª Oportunidad: Si vuelve a cambiar de opinión, puede sombrear la segunda respuesta y volver a elegir una nueva respuesta. (CASO 3) y si escoge una opción que ya estaba tachada, debe marcar la nueva respuesta en la casilla correspondiente de la fila inferior de respuestas. (CASO 4).

CASO 1	CASO 2	CASO 3	CASO 4
RESPUESTA MARCADA : A	RESPUESTA MARCADA : C	RESPUESTA MARCADA : B	RESPUESTA MARCADA : A

- 5.- Cada pregunta correcta supone 1 punto, mientras que cada respuesta incorrecta resta 0,5 puntos. En caso de no marcar ninguna respuesta, supondrá 0 puntos.
- 6.- El tiempo máximo para la realización de la prueba será de: 45 minutos.
- 7.- Material que puede usarse en el examen: BOLÍGRAFO Y CALCULADORA SIN MEMORIA ALFANUMÉRICA.
- 8.- La puntuación mínima necesaria para ser APTO es de: 15 puntos.



EXAMEN OPERADOR DE GRÚA TORRE 2015 (1ª CONV.)

1. **Cada cuanto tiempo hay que renovar el carné de gruista u operador de grúa torre:**
 - A) 3 años
 - B) 6 años
 - C) 4 años
 - D) 5 años
2. **El momento nominal de la grúa según la Instrucción Técnica Complementaria MIE-AEM-2 (RD 836/2003):**
 - A) Depende de la configuración que presente la grúa en cada montaje.
 - B) Depende de la carga máxima en punta y de la altura de la grúa.
 - C) Es el producto de la carga máxima en punta y de la longitud de la pluma a la altura de instalación.
 - D) Es el momento máximo de la carga admitido por la grúa a su altura autoestable.
3. **¿ Puede seguir utilizándose una grúa torre con 20 años de antigüedad?:**
 - A) No.
 - B) Si.
 - C) Siempre que se cumpla con la disposición adicional primera del RD 836/2003 y se disponga del manual del fabricante y las instrucciones del usuario.
 - D) Siempre que se cumpla con lo dispuesto en la disposición adicional tercera del RD 836/2003.
4. **Si se supera la altura autoestable de la grúa:**
 - A) Hay que dejarla fuera de servicio.
 - B) Hay que someterla a una inspección extraordinaria.
 - C) Se puede modificar la altura de montaje o instalar arriostramiento.
 - D) Hay que dotarla de fundación y someterla a una revisión extraordinaria.
5. **Las instrucciones del usuario de cada grúa torre, deberán ser redactadas:**
 - A) Al menos en la lengua del fabricante.
 - B) Al menos en una lengua de uno de los países de la CEE.
 - C) Al menos en castellano.
 - D) Al menos en la lengua del usuario.
6. **¿Es necesario nuevo proyecto técnico, cuando una misma grúa se desplace dentro de la misma obra?:**
 - A) Si.
 - B) No.
 - C) No, siempre que no se modifiquen sus condiciones de montaje e instalación ni las características del terreno.
 - D) Cuando la grúa supere los 150 kN.m
7. **¿Quién debe entregar el manual de instrucciones de utilización?:**
 - A) El Organismo de Control Autorizado.
 - B) El usuario de la grúa.
 - C) La empresa instaladora y debe disponer de él, el gruista.
 - D) El gruista.
8. **¿Debe realizar una grúa autodesplegable del tipo monobloc cuyo momento nominal sea de 160 kN.m la inspección inicial por organismo de control, en cada montaje?:**
 - A) Si.
 - B) Depende de la altura de montaje.
 - C) No.
 - D) Depende del precio de la grúa.



9. El carné de gruista, expedido por el órgano competente de la Comunidad Autónoma de Andalucía, tendrá validez:

- A) En la provincia donde se expida.
- B) En la comunidad autónoma donde se expida.
- C) En todo el territorio nacional.
- D) Indefinida.

10. En una grúa con 2t de carga máxima y 1000 kg de carga en punta, ¿qué cargas de comprobación debe haber?:

- A) 2t, 500 kg, 50k y 20 kg.
- B) 2t, 1t, 500kg y 50 kg.
- C) 1t, 100kg, 50 kg y 10 kg.
- D) 2t, 1000kg, 100 kg y 200 kg.

11. ¿Cuándo debe el gruista tener las cargas de comprobación de las grúas en la obra?:

- A) En todo momento.
- B) Nunca.
- C) Cuando se vayan a hacer las pruebas periódicas por organismo de control.
- D) Cuando se vayan a hacer las pruebas periódicas por la empresa conservadora.

12. En ausencia del gruista, puede dejarse la carga colgando del gancho:

- A) Cuando el Jefe de Obra lo autorice, y se haga cargo de la vigilancia de la grúa.
- B) Nunca.
- C) Siempre y cuando no superen los 30 minutos de ausencia del gruista.
- D) En cualquier caso.

13. Las grúas instaladas y sus accesorios serán revisadas periódicamente al menos cada:

- A) 4 meses, siempre que esté en condición de servicio.
- B) 4 meses, aunque esté en condición de fuera de servicio.
- C) 5 meses, aunque esté en condición de fuera de servicio.
- D) 5 meses, siempre que esté en condición de servicio.

14. Se consideran modificaciones esenciales de la instalación a las que se refiere el artículo 18 del Reglamento de aparatos de elevación y manutención, las que afectan a:

- A) Altura de montaje.
- B) Cambio de gruista.
- C) Cambio de titular.
- D) Empresa conservadora.

15. ¿Se pueden hacer tracciones oblicuas?:

- A) No.
- B) Depende de la carga y del ángulo entre el cable y el suelo.
- C) Siguiendo el procedimiento definido.
- D) Si, si no forman un ángulo superior a 30°.

16. ¿Se pueden transportar cargas por encima del personal?:

- A) Cuando sea necesario.
- B) No.
- C) Si, con casco y personal de la obra.
- D) Si, pero señalizando la maniobra y vigilando en todo momento.



17. Las grúas, cuya instalación se mantenga en el mismo emplazamiento durante un tiempo prolongado, deberán someterse a una inspección extraordinaria, cada 2 años por:

- A) Por una empresa mantenedora.
- B) Por el titular
- C) Un organismo notificado
- D) Un organismo de control autorizado.

18. El anemómetro:

- A) Deberá dar un aviso intermitente a la velocidad de viento de 50 km/h y continuo a 70 km/h, parando la señal al dejar la grúa fuera de servicio (en veleta)
- B) Deberá dar un aviso intermitente a la velocidad de viento de 40 km/h y continuo a 70 km/h, parando la señal al dejar la grúa fuera de servicio (en veleta)
- C) Deberá dar un aviso intermitente a la velocidad de viento de 50 km/h y continuo a 80 km/h, parando la señal al dejar la grúa fuera de servicio (en veleta)
- D) Deberá dar un aviso intermitente a la velocidad de viento de 40 km/h y continuo a 80 km/h, parando la señal al dejar la grúa fuera de servicio (en veleta)

19. ¿Se puede balancear las cargas para depositarlas en puntos a los que no llega normalmente el aparejo de elevación?:

- A) Sí.
- B) No.
- C) Sí, bajo el control de una empresa conservadora.
- D) Sí, con autorización del jefe de obra.

20. El usuario deberá suscribir un contrato de mantenimiento con una empresa conservadora habilitada:

- A) Mientras la grúa permanezca instalada.
- B) Sólo mientras que la grúa esté en condición de servicio.
- C) Aunque esté en condición de fuera de servicio.
- D) A) y C) son correctas.

21. ¿Con qué periodicidad tiene el gruista que comprobar los limitadores utilizando las cargas taradas y el nivel de aceite reductores?:

- A) Semanal la primera y quincenal la segunda.
- B) Diaria la primera y mensual la segunda.
- C) Diaria la primera y quincenal la segunda.
- D) Semanal la primera y mensual la segunda.

22. El Reglamento de aparatos de elevación y manutención, referente a grúas torre para obras u otras aplicaciones, aprobado por RD 836/2003, es aplicable a grúas torre:

- A) De más de 15 kN.m de momento nominal.
- B) De más de 10 kN.m de momento nominal.
- C) Sólo a las grúas torre autodesplegables monobloc.
- D) A todas las grúas torre.

23. Si el limitador de par de elevación no funciona, entonces:

- A) Hay que avisar a la empresa conservadora y trabajar sin llegar al valor de dicho limitador.
- B) Está prohibido trabajar hasta que se repare.
- C) Hay que señalizar el limitador averiado y trabajar sin llegar al valor de dicho limitador.
- D) Se avisa a la empresa conservadora y se puede seguir usando la grúa.



24. Si hay grúas próximas entre sí, susceptibles de chocar, la distancia vertical entre el elemento más bajo de la grúa más elevada y el elemento más alto de la otra grúa será como mínimo de:

- A) 2 m.
- B) 3 m.
- C) 4 m.
- D) 5 m.

25. Según la MIE-AEM-2 (RD 836/2003), ¿Qué verificación al inicio de cada jornada de trabajo no es una obligación del operador de la grúa?:

- A) Comprobar la corona de orientación.
- B) Comprobar el estado correcto del aplomado de la grúa.
- C) Comprobar el buen funcionamiento del interruptor de puesta en marcha.
- D) Comprobar el correcto estado de la base de apoyo.

26. ¿En qué casos se interrumpirá el trabajo?:

- A) Viento superior al definido por las reglas de cálculo.
- B) Tormenta eléctrica próxima.
- C) Ausencia del jefe de obra.
- D) A y B son correctas.

27. Cuando se tengan que realizar operaciones con la grúa en las que el gruista no disponga de visibilidad sobre las cargas que transporta:

- A) Se dispondrá de un “encargado de las señales” que asegure la comunicación entre aquel y el personal situado en el área de trabajo de la grúa.
- B) El gruista las realizará, avisando a los trabajadores del peligro.
- C) No se realizarán dichas operaciones.
- D) El gruista las realizará por su cuenta y riesgo.

28. El contrapeso y lastres:

- A) Si están formados por bloques, deberán llevar de forma indeleble y legible indicación de su peso.
- B) Pueden ser líquidos.
- C) Pueden ser de arena con humedad inferior al 10 %.
- D) A) y C) son válidos.

29. El espacio libre mínimo para el paso de personal, entre las partes más salientes de la grúa y cualquier obstáculo:

- A) Será de 0,60m de ancho por 2,5m de alto.
- B) Será de 1m de ancho por 2,4m de alto.
- C) Será de 0,60m de ancho por 2,3m de alto.
- D) Será de 0,70m de ancho por 2m de alto.

30. Entre cualquier parte de la grúa, así como las cargas suspendidas y las líneas eléctricas de alta tensión debe existir un espacio de seguridad, medido en su proyección horizontal de:

- A) 3 m.
- B) 4 m.
- C) 5 m.
- D) 6 m.



Firma

Apellidos: _____

Nombre: _____ DNI/NIE _____

1	A	B	C	D	16	A	B	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
2	A	B	C	D	17	A	B	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
3	A	B	C	D	18	A	B	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
4	A	B	C	D	19	A	B	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
5	A	B	C	D	20	A	B	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
6	A	B	C	D	21	A	B	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
7	A	B	C	D	22	A	B	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
8	A	B	C	D	23	A	B	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
9	A	B	C	D	24	A	B	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
10	A	B	C	D	25	A	B	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
11	A	B	C	D	26	A	B	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
12	A	B	C	D	27	A	B	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
13	A	B	C	D	28	A	B	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
14	A	B	C	D	29	A	B	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
15	A	B	C	D	30	A	B	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D

OPERADOR DE GRÚA TORRE 2015 (1ª CONV.)

Apellidos: _____

Nombre: _____ DNI/NIE _____

1	A	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>	16	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
2	A	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>	17	A	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C	D		A	B	C	D
3	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D	18	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
4	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D	19	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
5	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D	20	A	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C	D		A	B	C	D
6	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D	21	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
7	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D	22	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
8	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D	23	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
9	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D	24	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
10	A	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>	25	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
11	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D	26	A	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C	D		A	B	C	D
12	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D	27	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
13	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D	28	A	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C	D		A	B	C	D
14	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D	29	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
15	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D	30	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D
	A	B	C	D		A	B	C	D

OPERADOR DE GRÚA TORRE 2015 (1ª CONV.)

